



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Protokoll zur Vorstandssitzung

Am: 01. Februar 2018
In: Hamburg, HAW Raum A4.12
Beginn: 15:45 Uhr Ende: 18:15 Uhr

Die Vorstandssitzung wurde satzungsgemäß unter Angabe der nachfolgenden Tagesordnungspunkte TOP 1 – TOP 9 einberufen. Es waren 15 Teilnehmer anwesend. Der stellvertretende Vorsitzende stellte die ordnungsgemäße Einberufung und Beschlussfähigkeit fest.

Anwesende

Anders, VW	Vorsitzender	entschuldigt
Albers, BMW	1. Stellv. Vorsitzender	entschuldigt, Vertretung Herr Nedved
Schwarz, EDAG	2. Stellv. Vorsitzender	
Bunsmann, VW Osnabrück	1. Beisitzer	entschuldigt
Peitz, Airbus	2. Beisitzer	entschuldigt
Stenger, Opel	3. Beisitzer	abwesend
Lange, Audi	4. Beisitzer	
Frielinghaus, Lufthansa Technik	5. Beisitzer	abwesend
Christiansen, Porsche	6. Beisitzer	
Skrzypek, Daimler	7. Beisitzer	
Hildebrandt	Ehrevorsitzender	
Dukat	Ehrevorsitzender	
Gevert	Ehrevorsitzender	entschuldigt
Rudolf Dirk Nedved	BMW AG	
Prof. Dr. Großmann	Schatzmeister	
Prof. Freytag	Schriftführer	
Fabrice Windus	HAW – Team Mobiles	
Andy Prodöhl	HAW – Team Mobiles	
Prof. Dr. Wolfgang Fervers	HAW	
Prof. Dr. Dirk Adamski	HAW	
Florian Otten	HAW – Team HAWKS	
Stefan Bergmann	HAW – Team HAWKS	



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Nachtrag zur Anwesenheit:

Am Montag, 5. Februar 10:00 Uhr wurde durch email von der Firma Opel mitgeteilt, dass Herr Dr. Stenger nicht mehr als Vorstandsmitglied des Förderkreises Wagenbauschule zur Verfügung steht. Als Nachfolger hat die Adam Opel AG Herrn **Klaus-Peter Eckhardt**, Abteilungsleiter Underbody, benannt.

TOP 1

Begrüßung

durch den stellvertretenden Vorsitzenden des Förderkreises Herrn Schwarz. Die Einladung erfolgte form- und fristgerecht. Die Anwesenheit und Beschlussfähigkeit des Vorstandes wird vom Vorsitzenden festgestellt. Das Protokoll der ordentlichen Mitgliederversammlung am 04. Mai 2017 wird einstimmig angenommen. Es sind keine Änderungswünsche zur Tagesordnung vorhanden.

TOP 2

Bericht aus den studentischen Projekten mobiles und HAWKS

Für die Zeitschrift mobiles berichtet Andy Prodöhl, das Redaktionsteam besteht zurzeit aus 7 Studierenden. Die Redakteure haben für Ihre Artikel auch die Messen ILA, AIX und die Karosseriebautage besucht. Die drei erstprämierten Vorträge der Karosseriebautage werden in der mobiles abgedruckt. Weiterhin wird auch die IAA Nutzfahrzeuge von der mobiles Redaktion besucht. Zur Finanzlage: Die Vereinsgründung hat hohe Rücklagen gefordert. Die vom Förderkreis gestifteten Druckkosten werden mit 5T€ angesetzt.

Für HAWKS berichten die Studierenden Florian Otten und Stefan Bergmann sowie Prof. Wolfgang Fervers. In einem Saisonrückblick werden die wichtigsten Informationen präsentiert.

Das Team hat zurzeit 77 Mitglieder

Die CAD-Daten sind jetzt in einem PDM System organisiert.

Es existiert ein Handbuch mit allen bisher gewonnenen Kenntnissen (Confluence).

Die Gesamtkosten pro Saison stellen einen Aufwand von ca. 600T€ dar.

Barmittel sind dabei in Höhe von ca. 25T€ vorhanden.

Die Zuwendung durch den Förderkreis deckt ca. 24% der Barmittel.

Um unter den Platzierungen bei den teilgenommenen Rennen nur eine zu nennen:

Platz 11 von 64 Verbrennerfahrzeugen auf dem Hockenheim.

Die nächsten Schritte: Es ist eine Planung zur Teilnahme am Fahrerlosen fahren (Driver Less, DL) angedacht.

Der Förderkreis dankt den Studierenden und Herrn Prof. Fervers für die Information.

TOP 3

Karosseriebautage

Das Programm für die Karosseriebautage 2018 am 8. und 9. Mai steht. Fraglich ist zurzeit die Nachfolge von Herrn Dr. Stenger von Opel als Mitglied im wissenschaftlichen Beirat.



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

**DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.**

Der jährliche Turnus soll noch einmal vor dem Hintergrund des Verhältnisses von Nutzen zu Aufwand nach der Veranstaltung auf der Mitgliederversammlung neu beurteilt werden.

Für die Firma Audi wird Herr Lange klären, wer der Vertreter sein wird.

Herr Skrzypek berichtet, dass es bezüglich der Veranstaltungen der Esslinger Hochschule zu keinem Zeitpunkt geplant war, eine Konkurrenzveranstaltung aufzubauen.

Herr Prof. Adamski regt an, im Jahr 2021 hat die Hochschule 125-jähriges Jubiläum. Hierzu gibt es Planungen u.a. zu einer Veranstaltung IST- Intelligent Transport System. Wäre es möglich diese mit den Karosseriebautagen zu verknüpfen?

Herr Christiansen fordert, dass die Karosseriebautage ein Ergebnis für den Förderkreis erwirtschaften sollen. Dazu der Vorschlag, die Mitgliederversammlung im Anschluss an die Karosseriebautage zuerst stattfinden zu lassen, um die weitere Ausrichtung mit dem Verlag bezüglich des Ertrages für den Förderkreis zu bewerten und zu entscheiden. Vorschlag wäre eine Pauschale pro zahlendem Teilnehmer von z. Bsp. 50€.

TOP 4

Berufsfeldveranstaltung

Herr Prof. Großmann stellt das Programm vor, die Referenten stehen fest, die Veranstaltung wird am Donnerstag, den 19. April stattfinden.

TOP 5

Expertenforum

Herr Prof. Adamski berichtet, zum ersten Forum gab es positives Feedback. Über die Veranstaltung wurde ein Bericht in der F+K, der Zeitschrift des Zentralverbandes der Karosserie- und Fahrzeugbauer gedruckt.

Die Neuauflage des Forums in 2018 ist für den 17. Oktober geplant. Herr Prof. Adamski hat bei XING und LinkedIn zwei Gruppen unter der Überschrift Wagenbauschule-Hamburg eröffnet.

Die Veranstaltung hat eine Umsatzrendite von ca. 25% erbracht.

TOP 6

Internetauftritt

Es wurden alle Mitglieder in einem Passwort geschützten Mitgliederbereich erfasst. Die Aktivierung des eigenen Zugangs erfolgt durch Zusendung eines initialen Passwortes.

Herr Skrzypek regt an zusätzlich durch eine studentische Hilfskraft bei Facebook und Instagram regelmäßige Nachrichten posten zu lassen. Außerdem wäre es angebracht, das Logo überarbeiten zu lassen. Dazu würde Herr Skrzypek in seinem Hause einen Entwurf in Auftrag geben. Mentor hierbei wäre Herr Prof. Kraus.



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

TOP 7

Geschäfts- und Kassenbericht

Der Jahresabschluss 2017 in Stichworten:

- Die Einnahmen des Vereins beliefen sich im Jahr 2017 auf 53.049€.
- Die Beiträge sind im Jahr 2017 mit 23.916,06€ konstant.
- Die Ausgaben lagen 2017 mit 53.677,44€ über dem geplanten Budget von 44.100€.

Einzelpositionen / Ausgaben 2017

Das Geldvermögen ist im Laufe des Jahres 2016 von 28.695,81€ auf 28.068€ abgesunken, hat aber nicht dem Zielwert von 22.595€ erreicht. Hauptursache für das Nichterreichen des Zielwertes waren höhere Einnahmen aus der Firmenkontaktmesse sowie der Tagung „Fahrzeugbau im Norden“. Darüber hinaus wurden die geplanten Budgets nicht immer voll ausgeschöpft.

Die Einnahmen durch die Firmenkontaktmesse belaufen sich auf 16.303,83€ und liegen somit über den geplanten Einnahmen von 13.000€.

TOP 8

Haushaltsplan 2018

In Hinblick auf eine bessere Übersichtlichkeit werden ab dem Jahr 2018 neue Budgetkategorien und Budgetgliederungen eingeführt. Ziel dieser Neuordnung ist eine eindeutigere Zuordnung der Geldflüsse zu den Bedarfsträgern. Es soll damit ein klarer Überblick über einerseits interne Vereinskosten und andererseits externe Zuwendungen erreicht werden.

Die Planung geht von konstanten Mitgliedsbeiträgen in Höhe von 24.000€ sowie Einnahmen durch die Firmenkontaktmesse in Höhe von 13.000€, durch das Expertenforum in Höhe von 1.500€ und Spenden von 100€ aus. Somit sind die geplanten Einnahmen mit 38.600€ angenommen.

Bei den Ausgaben sind folgende Posten geplant: Reisen 700€, Untersuchungen 1.000€. Das Budget für studentische Teams von 20.500€ teilt sich wie folgt auf: Hawks 5.000€, Neues Fliegen/NFC 5.000€, Messe AG 4.500€, mobiles 5.000€, sonstige Teamaktivitäten 1.000€. Für das Department sind insgesamt 6.100€ in folgenden Positionen eingestellt: Ausbau 5.000€, Bewirtungen 600€, Verschiedenes 500€.

Für Fachliteratur sind 3.000€, geplant

Für Veranstaltungen sind 5.000€ geplant: Orientierungstag (Berufsfeldererkennung) 1.000€, Masterkurse 1000€, Absolventenfeier 3.000€.

Die Ausgaben summieren sich auf 44.650€, das geplante Geldvermögen steht dann mit 22.017€ in den Büchern.

Der Vorsitzende dankt dem Schatzmeister für die umfangreiche Arbeit und die Darstellung der Budgetierung.



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

TOP 9

Verschiedenes

Es ist gewünscht, die Termine im Department aufeinander abzustimmen, Beispiel. Masters of Concept und Vorstandssitzung/Absolventenfeier, damit im Zuge eines Aufenthaltes in Hamburg möglichst viele Termine wahrgenommen werden können. Dazu soll ein Veranstaltungskalender auf der Mitgliederversammlung vorgestellt werden, Aktion A. Freytag.

Die Mitgliederversammlung soll im Anschluss an die Karosseriebautage vor der Sitzung des wissenschaftlichen Beirats stattfinden.

Auf der Mitgliederversammlung 2018 müssen die Vorstände neu gewählt werden. Dazu müssen die Nachfolgen von Opel und Lufthansa Technik geklärt werden, Aktion A. Freytag.

Nächste Termine

Die nächste Mitgliederversammlung des Förderkreises findet am Mittwoch, den 09.05.2018 im Hotel Grand Elysee im Anschluss an die Karosseriebautage statt.

Herr Schwarz dankt allen Beteiligten für die Teilnahme und beendet die Sitzung.

Hamburg, den 01. März 2018

gez. Schwarz

gez. Freytag