



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Protokoll zur Vorstandssitzung

Am: 06. Februar 2020
In: Hamburg, HAW Raum A4.12
Beginn: 15:30 Uhr Ende: 19:00 Uhr

Die Vorstandssitzung wurde satzungsgemäß unter Angabe der nachfolgenden Tagesordnungspunkte TOP 1 – TOP 10 einberufen. Es waren 19 Teilnehmer anwesend. Der Vorsitzende stellt die ordnungsgemäße Einberufung und Beschlussfähigkeit fest.

Anwesende

Anders, VW	Vorsitzender	
Schwarz, EDAG	1. Stellv. Vorsitzender	
Christiansen, Porsche	2. Stellv. Vorsitzender	
Nedved, BMW	1. Beisitzer	
Bunsmann, VW Osnabrück	2. Beisitzer	
Skrzypek, Daimler	3. Beisitzer	zurückgetreten
Eckhardt, Opel	4. Beisitzer	entschuldigt
Schmerberg, Audi	5. Beisitzer	entschuldigt
Martin Dehn, Airbus	6. Beisitzer	abwesend
Dukat	Ehrevorsitzender	
Gevert	Ehrevorsitzender	entschuldigt
Prof. Dr. Großmann	Schatzmeister	
Prof. Freytag	Schritfführer	
Andy Prodöhl	HAW – Team Mobiles	bis ca. 16:40
Prof. Dr. Micha Teuscher	HAW - Präsident	bis ca. 16:00
Prof. Jan Friedhoff	HAW	bis ca. 17:30
Prof. Alexander Piskun	HAW	bis ca. 16:10
Christina Kipping	Vogel Communica.	bis ca. 16:10
Benjamin Schön	HAW – Team HAWKS	bis ca. 16:40
Moritz Höwer	HAW – Team HAWKS	bis ca. 16:40
Flynn Herbst	HAW – Team HAWKS	bis ca. 16:40
Friederike Langosch	HAW – Neues Fliegen	bis ca. 16:40
Sergej Zimbelmann	HAW – Neues Fliegen	bis ca. 16:40



TOP 1

FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Begrüßung

durch den Vorsitzenden des Förderkreises Herrn Anders. Die Einladung erfolgte form- und fristgerecht. Die Anwesenheit und Beschlussfähigkeit des Vorstandes wird vom Vorsitzenden festgestellt. Das Protokoll der letzten Vorstandssitzung am 31. Januar 2019 wird einstimmig angenommen. Es ist ein Änderungswunsch zur Tagesordnung vorhanden. Der Punkt Karosseriebautage wird nach dem Besuch des Präsidenten als nächster Punkt vorgezogen, damit Frau Kipping von der Vogel Communications Group danach gehen kann.

TOP 1

Besuch des Präsidenten der HAW Hamburg

Herr Teuscher stellt sich vor und berichtet von dem diesjährigen 50ten Jubiläum der HAW. Im Rahmen der Aktivitäten zum Jubiläum gab es einen Ideenwettbewerb zum Thema Mobilität. Die Gewinner dieses Wettbewerbs werden in einer Feier-Veranstaltung in der Elbphilharmonie gekürt.

Herr Teuscher besucht im Moment die Freundeskreise der HAW Departments, er hat zwei Anliegen, die er den Industrievertretern mitgeben möchte.

Die HAW richtet eine internationale Konferenz mit dem Titel „Theses – Time to think“ im Oktober 2020 aus. Die Veranstaltung wird gesponsert von Airbus, der Körber Stiftung und der Otto Stiftung. Herr Teuscher verteilt eine Tischvorlage mit den Themen der Konferenz. Die Bitte an die Vorsitzenden des Förderkreises ist, in Ihren Firmen zu diskutieren, ob eine Unterstützung der Veranstaltung möglich ist.

Herr Teuscher berichtet, dass die HAW eine neue Marketing- und Kommunikationsstrategie erarbeitet. In diesem Zusammenhang wird den Firmen neuer „Content“ zur Verfügung gestellt werden. Die HAW möchte damit für eine Dachmarke werben, mit dem Ziel eine Antwort auf die Fragestellung „Wofür steht die HAW?“ zu liefern. Die Frage an die Vorsitzenden ist, ob es interessant ist einen Austausch dazu zwischen dem Förderkreis und der HAW aufzubauen. Herr Teuscher verteilt hierzu ein Informationsblatt. Das neue Marketing soll zum 1. Januar 2021 stehen. Herr Anders begrüßt diese Initiative grundsätzlich. Aufruf an die Förderkreisvorstände, wenn Sie sich beteiligen wollen, dann benachrichtigen Sie den Präsidenten direkt.

TOP 3

Karosseriebautage

Herr Piskun stellt Frau Kipping vom Verlag Vogel Communications Group vor. Die Tagung findet dieses Jahr am 18./19. Juni im ehemaligen Hauptzollamt statt. Frau Kipping berichtet, dass noch Sponsoren gesucht werden, es gibt bisher einen Silber-Sponsor, die Firma Trumpf Laser und Systemtechnik. Außerdem fehlt noch der Einstieg, hier war der Gedanke die Keynote mit Bezug zur Stadt Hamburg durch einen Redner aus der Behörde bringen zu lassen. Herr Nedved berichtet von einem Kontakt, er wird auf diesen zugehen und seine Bereitschaft klären. Außerdem fehlt der Influencer von der Firma AUDI, der die abschließende Keynote halten sollte.

Vorschlag von Herrn Christiansen, der populäre Redner Sascha Lobo hat ein großartiges Programm, nachlesbar auf der Webseite. Frau Kipping nimmt an, dass das Honorar für diesen Redner zu teuer ist.



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Die Location im ehemaligen Hauptzollamt bietet die Möglichkeit, parallele Aktivitäten auf den unterschiedlichen Ebenen abzuhalten. Vorschlag des Förderkreises ist es, keine Pause zwischen den Vorträgen und der Abendveranstaltung entstehen zu lassen.

Im Jahr 2021 werden die Karosseriebautage erneut stattfinden. Frage durch Herrn Freytag, ob in diesem Zusammenhang eine Verknüpfung des Termins mit der Veranstaltung zur 125 Jahrfeier der Wagenbauschule möglich ist. Grundsätzlich ja, es sollte aber räumlich getrennt werden, damit die Abendveranstaltung und das Jubiläum nicht in den gleichen Räumen stattfinden. Vorschläge durch die Studierenden zu möglichen Räumlichkeiten sind das Wasserschloß in der Speicherstadt und die Cap San Diego. Die Diskussion wird später unter dem entsprechenden TOP weitergeführt.

TOP 4

Bericht aus den studentischen Projekten mobiles, HAWKS und Neues Fliegen

Für die Zeitschrift mobiles berichten Andy Prodöhl. Die aktuelle Ausgabe ist gerade erschienen und wird von Herrn Prodöhl verteilt. Herr Prodöhl dankt dem Förderkreis für die Unterstützung. Das Team hat jetzt nur noch zwei Mitglieder, es werden neue Mitglieder gesucht. Eine gute Teamgröße wären 4-5 Mitglieder, die Konkurrenz ist mit Hawks und Neues Fliegen recht groß. Die nächste Ausgabe wird erst in 2021 erscheinen. Prof. Schimming ist jetzt professoraler Mentor des Teams.

Für Neues Fliegen berichten Sergej Zimbelmann und Friederike Langosch. Das Team hat jetzt 30 Mitglieder. Es wurden bisher zwei erfolgreiche Wettbewerbe ausgerichtet, der nächste folgt im September 2020. Der aktuelle Wettbewerb hat den urbanen Nahverkehr mit einer Flugdauer von 15 Minuten und einer Nutzlast von 2kg als Senkrechtstarter zum Ziel. Aktuell ist das Team auf Sponsorensuche und plant die Organisation. Frau Langosch berichtet vom Team HAWings, das das Flugzeug baut und am Wettbewerb teilnimmt. Die Historie wird vorgestellt, das aktuelle Flugzeug trägt den Namen Charly und startet im September. Für das Projekt werden noch Sponsoren gesucht. [Das ganze Flugzeug kostet 10k€, exemplarisch seien hier nur die 6k€ für die Avionik genannt. Zudem werden Sponsoren sowohl für den Wettbewerb an sich als auch das neue Flugzeug parallel gesucht.](#)

[Die Zahlung von Airbus \(für den NFC18\) wurde letztes Jahr, zum Ende des Jahres \(ein Jahr Verspätung\) ausgegeben und deckte die Vorauszahlungen, die vom Team selber getragen wurden und soll ebenfalls genutzt werden, um den diesjährigen Wettbewerb zu unterstützen. Aktuell laufen noch die Gespräche, ob dieses Jahr, also NFC20, Airbus wieder als Hauptsponsor tätig wird. Noch steht das nicht fest.](#)

Für HAWKS berichten die Studierenden Benjamin Schön, Moritz Höwer und Fynn Herbst. Das Team hat beim Formular Student East in der Gesamtwertung den 17. Platz, in der Engineering Wertung den 2. Platz geholt. Die Formular Student Österreich wurde mit dem 18. Platz in der Gesamtwertung und dem 4. Platz im Engineering abgeschlossen. In der Formular Student in Deutschland holte das Team den 38. Platz in der Gesamtwertung, den 40. Platz im Engineering.

Das Team hat derzeit 77 Mitglieder, davon ca. 10% weibliche. Der nächste Wagen wird der H16. Ab 2022 wird es nur noch eine Klasse geben, Elektrofahrzeuge mit autonom fahrenden



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Features. Aktuell wird ein H14 DV (48 Volt) und der H16 als Verbrenner für die Wettbewerbe in 2021 entwickelt. Der weitere Plan für 2020/2021 ist ein Umstieg auf einen rein elektrischen Antrieb mit Hochvolttechnologie (400 bis 600 Volt)

Der Förderkreis dankt den Studierenden für Ihre Arbeit und die Information.

TOP 5

Expertenforum

Die Veranstaltung hat 2019 mit 45 externen Teilnehmern (insgesamt 60-70), 9 Vorträgen, u.a. zu den Themen Zertifizierung/Homologation abgehalten. Es wurde ca. 2450€ Gewinn erwirtschaftet. Im Jahr 2020 wird die nächste Veranstaltung am 4. November stattfinden.

TOP 6

Hamburg Concept Car 2021 (HCC21)

Herr Prof. Friedhoff stellt den aktuellen Status des Projektes vor. Das Messemodell mit ansprechenden Oberflächen, einer öffnenden Tür sowie gestalteten Interieur-Oberflächen wird ca. 500T€ kosten. Die Firma Witte sponsort den Rahmen, mit der Firma KET laufen Gespräche zum Sponsoring. Anmerkung Herr Anders: Die Kosten werden aus seiner Erfahrung wesentlich höher sein. Dass es sich um ein autonom fahrendes Fahrzeugkonzept nach Level 4 handelt, ist nicht sichtbar. Bisher hat ein solches Fahrzeug sehr sichtbare Sensoren im Aufbau.

TOP 7

Jubiläum 125 Jahre Wagenbauschule

Herr Freytag hat die Planung und Organisation eines Festaktes zum Jubiläum im Jahr 2021 übernommen. Die Idee für die Veranstaltung ist es, einen Festakt mit Reden durch ein Hamburger Senatsmitglied, einen Vertreter eines OEM`s sowie aus dem Präsidium der HAW einzuladen. Im Anschluss soll es dann eine Feier mit Speis & Trank sowie Musik geben. Die Redner aus dem Präsidium und Senat fragt Herr Freytag an, für einen Sprecher der OEM`s sind die Vorstände aufgefordert, in Ihren Reihen nach Kandidaten zu suchen. Vorgeschlagen werden Herr Thomas Ulbrich (VW) und Herr Gunnar Herrmann (Ford). Als Location einigt sich der Vorstand auf das Gebäude Berliner Tor 9, so es denn möglich ist diese Veranstaltung dort abzuhalten. Um den Kostenaufwand gering zu halten, wäre dies die beste Option. Das Gebäude müsste dann festlich geschmückt werden. Die Feier soll am Vorabend der Karosseriebautage stattfinden, um Besucher gleichzeitig zu den Karosseriebautagen anzulocken, und nicht doppelt anreisen zu müssen. Mögliche Termine für die Karosseriebautage im Jahr 2021 sind entweder der 10./11.Juni oder der 17./18. Juni 2021. Frau Kipping favorisiert den 17./18. Juni, und fordert den Beirat auf, sich zu den Terminen zu äußern. Die Jubiläumsfeier würde dann, die Zustimmung vorausgesetzt, am Mittwoch, den 16. Juni 2021 stattfinden.

Aktion Herr Freytag für die Rede eine inhaltliche Definition vorzugeben.



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

TOP 8

Geschäfts- und Kassenbericht

Herr Prof. Großmann verteilt die Tischvorlage zum Geschäfts- und Kassenbericht.
Anmerkung Herr Nedved, was bieten wir eigentlich als Verein? Die studentischen Teams sollen als Gegenleistung für das Sponsoring regelmäßig Nachrichten als „Content“ über die sozialen Medien verbreiten. Ziel ist es, den Bekanntheitsgrad zu erweitern und Mitglieder dadurch anzuwerben, dass Sie regelmäßig von den durch den Förderkreis gesponsorten studentischen Projekten erfahren.

Anmerkung Herr Anders, der Verlag fordert vom Förderkreis die Kosten des Referentenabends in Höhe von ca. 1.5T€ zu übernehmen. Diese Vorgehensweise ist nicht im Sinne des Förderkreises, es sollte so sein, dass der Förderkreis durch die Karosseriebautage profitiert, und Sie nicht bezuschusst. Die Arbeit, die von den Vorständen und den Firmen geleistet wird, um die Karosseriebautage zu veranstalten, wird nicht vergütet. Dennoch soll für dieses Jahr der Referentenabend einmalig vom Förderkreis im Sinne einer Anschubfinanzierung bezahlt werden, im nächsten Jahr dann nicht mehr.

Der Jahresabschluss 2019 in Stichworten:

- Die Einnahmen des Vereins beliefen sich im Jahr 2019 auf 42.550 €.
- Die Beiträge sind im Jahr 2019 mit 21.391,21€ rückläufig.
- Die Ausgaben lagen 2019 mit 35.124,43€ unter dem geplanten Budget von 47.850€.

Einzelpositionen / Ausgaben 2019

Das Geldvermögen ist im Laufe des Jahres 2019 von 27.488,53€ auf 34.914,47€ angestiegen, hat den Zielwert von 14.138€ nicht erreicht.

Die Einnahmen durch die Firmenkontaktmesse belaufen sich auf 8.130,21€ und liegen somit über den geplanten Einnahmen von 8.000€.

Die Kassenprüferin Frau Kroll arbeitet nicht mehr für das Department, dementsprechend muss diese Position neu besetzt werden. In diesem Jahr wird Sie noch einmal die Prüfung durchführen, Herr Prof. Großmann sucht nach einem Nachfolger/einer Nachfolgerin.

Das Budget für die Teamaktivitäten soll um 1T€ erhöht werden, Herr Prof. Großmann soll über die Vergabe an die Teams je nach Bedarf entscheiden.

TOP 9

Vorschlag zum Haushaltsplan 2020

Die Planung geht von rückläufigen Mitgliedsbeiträgen in Höhe von 19.000€ sowie Einnahmen durch die Firmenkontaktmesse in Höhe von 8.000€ und durch das Expertenforum in Höhe von 2.000€ aus. Somit sind die geplanten Einnahmen mit 30.500€ angenommen.



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Bei den Ausgaben sind folgende Posten geplant: Reisen 800€, Untersuchungen 1.200€. Das Budget für studentische Teams von 21.000€ teilt sich wie folgt auf: Hawks 5.000€, Neues Fliegen/NFC 4.000€, Messe AG 5.000€, mobiles 5.000€, sonstige Teamaktivitäten 2.000€.

Für das Department sind insgesamt 6.800€ in folgenden Positionen eingestellt: Ausbau 6.000€, davon 2.000€ für das Karosserielabor, Bewirtungen 400€, Verschiedenes 400€.

Für Fachliteratur sind 2.400€, geplant. Die Jubiläumsfeier wird mit 3.000€ im Haushaltplan aufgenommen.

Für Veranstaltungen sind 4.700€ geplant: Masterkurse 1.400€, Absolventenfeier 3.300€.

Die Ausgaben summieren sich auf 48.400€, das geplante Geldvermögen steht dann mit 17.014 € in den Büchern.

Der Vorsitzende dankt dem Schatzmeister für die umfangreiche Arbeit und die Darstellung der Budgetierung.

TOP 10

Verschiedenes

Im Jahr 2021 wird der Vorstand des Förderkreises neu gewählt. Herr Anders fordert die Vorstände auf, sich über eine mögliche Kandidatur als Nachfolger für den Vorstandsvorsitz Gedanken zu machen.

Nächste Termine

Die Mitgliederversammlung 2020 soll im Anschluss an die Karosseriebautage am Freitag, den 19. Juni 2020 im Hauptzollamt im Obergeschoß stattfinden.

Herr Anders dankt allen Beteiligten für die Teilnahme und beendet die Sitzung.

Hamburg, den 10. Februar 2020

gez. Anders

gez. Freytag