



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Protokoll zur Vorstandssitzung

Am: 04. März 2021
Ort: Online über Microsoft Teams
Beginn: 15:00 Uhr Ende: 17:30 Uhr

Die Vorstandssitzung wurde satzungsgemäß unter Angabe der nachfolgenden Tagesordnungspunkte TOP 1 – TOP 9 einberufen. Es waren 19 Teilnehmer anwesend. Der Vorsitzende stellt die ordnungsgemäße Einberufung und Beschlussfähigkeit fest.

Anwesende

Anders, VW	Vorsitzender	
Schwarz, EDAG	1. Stellv. Vorsitzender	
Christiansen, Porsche	2. Stellv. Vorsitzender	
Nedved, BMW	1. Beisitzer	
Bunsmann, VW Osnabrück	2. Beisitzer	
Eckhardt, Opel	3. Beisitzer	bis 15:40, ab 16:50
Schmerberg, Audi	5. Beisitzer	abwesend
Martin Dehn, Airbus	6. Beisitzer	abwesend
Dukat	Ehrenvorsitzender	
Gevert	Ehrenvorsitzender	entschuldigt
Prof. Dr. Großmann	Schatzmeister	
Prof. Freytag	Schriftführer	
Andy Prodöhl	HAW – Team Mobiles	bis 16:30
Prof. Jan Friedhoff	HAW	
Prof. Alexander Piskun	HAW	bis 16:30
Prof. Dr. Wolfgang Fervers	HAW	bis 16:30
Yannic Schiewe	HAW – Team HAWKS	bis 15:40
Moritz Höwer	HAW – Team HAWKS	bis 15:40
Sören Mähl	HAW – Team HAWKS	bis 15:40
Cornelia Esch	HAW – Neues Fliegen	bis 15:40
Tobias Roß	Audi	
Mareen Diekhake	VW Osnabrück	



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

TOP 1

Begrüßung

durch den Vorsitzenden des Förderkreises Herrn Anders. Die Einladung erfolgte form- und fristgerecht. Die Anwesenheit und Beschlussfähigkeit des Vorstandes wird vom Vorsitzenden festgestellt. Das Protokoll der letzten Mitgliederversammlung am 1. Oktober 2020 wird einstimmig angenommen.

TOP 2

Bericht aus den studentischen Projekten mobiles, HAWKS und Neues Fliegen

Für die Zeitschrift mobiles berichtet Andy Prodöhl. Das Team hat jetzt nur noch zwei Mitglieder, es werden neue Mitglieder gesucht. Nach einem Jahr Stillstand, indem nur die Projektplanung, die Vereinsverwaltung und Finanzplanung stattgefunden haben, soll im Jahr 2022 eine neue Ausgabe als Print und/oder digitale Ausgabe erscheinen. Für das Jahr 2021 ist eine Unterstützung in Höhe von 1.000€ geplant, um das Vereinskonto zu decken. Für das Jahr 2022 wird es nicht möglich sein, die übliche Unterstützung von 5.000€ einzuplanen.

Für HAWKS berichten die Studierenden Yannic Schiewe, Moritz Höwer und Sören Mähl. Die Fertigung des H16 läuft wieder, das Monocoque ist frisch entformt und ein Motorenprüfstand aufgebaut. Beim H14-DV gibt es Fortschritte bei der Hardware, das Fahrzeug ist auskonstruiert und Fertigung und Zusammenbau laufen. Der erste Elektro-Antriebsstrang sowie der erste Akku wurden entwickelt. Bei der Software gibt es auch Fortschritte, die „Cone Detection“ läuft, die Fahrdynamikregelung befindet sich im Aufbau und Konzepte für die Wegplanung sind in Arbeit. Bis zum Sommer plant das Team den First Drive des H16 für Anfang April, den Rollout beider Wagen für Anfang Juni, sowie den Beginn der Eventphase für Ende Juli. Die letzten Ergebnisse waren der 3. Platz im Quiz der Formular Student (FS) Austria, der Gewinn der FS Online und die damit verbundene Vor-Registrierung zur FS East sowie die Plätze 3 (H16) und 6 (H14-DV) im Quiz der FS Germany.

Die Strategie zur Entwicklung des H17 beinhaltet die Kombination des manuellen und autonomen Modus, Fortschritte bei der Entwicklung werden vor allem im Chassis, in der Ergonomie und im Fahrwerk sowie bei ausgereiften Konzepten für Akku und Antriebsstrang verzeichnet. Das Team sieht sich im Moment mit diesen Herausforderungen konfrontiert: das Anwerben von neuen Mitgliedern, die Suche nach einem Fertigungsort für den Akku sowie die begrenzte Kapazität für die zerspannende Fertigung durch Absprung von Sponsoren auszugleichen. Mittelfristig ist das Ziel den Akku in der HAW zusammenzubauen und zu warten sowie den Elektromotor selbst zu entwickeln. Das gewünschte Budget von 3.000€ teilt sich auf in 2.300€ für ein Differential und je 350€ für ein Satz Tripoden und einen Endschalldämpfer.

Für Neues Fliegen berichtet Cornelia Esch. Das Team besteht zurzeit aus 30 Mitgliedern. Der Wettbewerb NFC New Flying Competition hat im Jahr 202 zum dritten Mal stattgefunden, aufgrund der Situation waren nur deutsche Teams präsent, internationale Teams waren online dabei, die Aufgabe war diesmal ein Senkrechtstarter. Das Team der HAW hat „Charly“ aktuell in der Fertigung, von den Förderkreisgeldern wurden Akkus und Servos angeschafft. Die nächste Herausforderung ist die ACC – Aircraft Cargo Challenge im Jahr 2022, hier geht es darum eine möglichst große Payload zu transportieren.

Der Förderkreis dankt den Studierenden für Ihre Arbeit und die Information.



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

TOP 3

Auf der nächsten Mitgliederversammlung wird der Vorstand des Förderkreises neu gewählt. Herr Anders fordert die Vorstände auf, sich über eine mögliche Kandidatur als Nachfolger für den Vorstandsvorsitz Gedanken zu machen. Falls es keine Interessenten gibt, könnte das zu einer Auflösung des Förderkreises führen. Bevor das passiert ist Herr Anders bereit sich noch einmal als Vorsitzender wählen zu lassen. Herr Prof. Großmann regt an, dass eine Besetzung auch durch HAW Interne Personen möglich wäre, wodurch jedoch die Signalwirkung eines Industrie-Engagement an der HAW spürbar nachlässt. Herr Schwarz ist bereit eine weitere Amtszeit als zweiter Vorsitzender zu gestalten. Herr Nedved bekundet ebenfalls seine Treue. Als Gast ist Herr Tobias Roß von Audi dabei, er kann sich vorstellen, den Beisitz für die Firma zu übernehmen. Herr Prof. Großmann steht weiter als Schatzmeister zur Verfügung.

TOP 4

Karosseriebautage

Herr Piskun berichtet das für die am 30. September und 1. Oktober stattfindenden Karosseriebautage der Call für Papers am 1. März veröffentlicht wurde Der Einsendeschluss ist am 1. April, für Mitte April ist dann eine Sitzung des wissenschaftlichen Beirates geplant. Das Programm soll Anfang Mai durch Auswahl der Referenten und Key-Note Sprecher finalisiert werden. Ein Sprecher der Hansestadt ist aufgrund der eine Woche vorher stattfindenden Bundestagswahl nicht zu bekommen. Als Alternative wir Rafał Budweil mit dem Triggo vorgeschlagen, dazu diese Links von Herrn Piskun: <https://youtu.be/zCjeUmLSX20> und <https://www.auto-motor-und-sport.de/elektroauto/triggo-e-kleinstwagen-mit-variabler-spur-und-tausch-akkus/>

TOP 5

Hamburg Concept Car 2021 (HCC21)

Herr Prof. Friedhoff stellt den aktuellen Status die virtuellen Prototypen und des Show Cars vor. Der virtuelle Prototyp wird als Lehrprojekt in verschiedenen Lehrmodulen bearbeitet. Das Show Car ist vom Umfang auf die Finanzierbarkeit reduziert. Für das Show Car gibt es erste echte Hardware Teile, den Aufbaurahmen der Firma Witte. Bei der Finanzierung gibt es eine Lücke von 20.000 €. Frage aus dem Förderkreis, wären hier auch Dienstleistungen im Gegenwert gefragt?



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

TOP 6

Jubiläum 125 Jahre Wagenbauschule

Der Termin wurde gemeinsam mit den Karosseriebautagen verschoben auf Mittwoch, den 29. September. Ideen für Redner aus der Industrie: Herr Gunnar Herrmann von Ford, Anfrage durch Prof. Freytag. Herr Thomas Ulbrich, Anfrage durch Herr Anders. Der Vorstand spricht sich dafür aus, dass eine Broschüre im Zusammenhang mit dem Jubiläum nett wäre. Herr Prodöhl vom Team mobiles wird die Möglichkeit prüfen, hierzu etwas herzustellen.

TOP 7

Geschäfts- und Kassenbericht

Herr Großmann erläutert die finanzielle Situation, durch den Entfall der Firmenkontaktmesse (FKM) sind Einkünfte weggefallen. Die FKM im Jahr 2021 wird am 5. Mai online über ZOOM stattfinden und ist für Aussteller kostenfrei. Einnahmen sind nur über Sponsoring zu erwarten. Es gibt bisher 21 interessierte Firmen.

Die Mitgliederzahlen sind weiterhin leicht rückläufig von insgesamt 358 Privatpersonen und Firmenmitgliedern im Jahr 2019 auf 350 im Jahr 2020.

Der Jahresabschluss 2020 in Stichworten:

- Die Einnahmen des Vereins belaufen sich im Jahr 2020 auf 15.382,95 €. Hier enthalten sind die bereits getätigten Ausgaben zur Firmenkontaktmesse mit -5.417,77 €.
- Die Beiträge sind im Jahr 2020 mit 17.844,43 € rückläufig.
- Die Ausgaben lagen 2020 mit 26.081,85 € unter dem geplanten Budget von 34.800 €.

Das Geldvermögen ist im Laufe des Jahres 2020 von 34.914,47€ auf 24.215,57 € gefallen.

TOP 9

Vorschlag zum Haushaltsplan 2021

Die Planung geht von Mitgliedsbeiträgen in Höhe von 18.000€ und Steuerrückzahlungen von 1.100 € aus. Die Einnahmen durch die Firmenkontaktmesse sowie das Expertenforum entfallen. Vielmehr ist die Firmenkontaktmesse mit einem Verlust von -2.000 € angenommen. Es verbleiben Einnahmen von 17.100 €.

Bei den Ausgaben sind folgende Posten geplant: Reisen 400€, Untersuchungen 1.000€. Das Budget für studentische Teams von 6.500€ teilt sich wie folgt auf: Hawks 2.000€, Neues Fliegen/NFC 2.000€, Messe AG 1.000€, mobiles 1.000€, sonstige Teamaktivitäten 500€.

Für das Department sind insgesamt 4.500€ in folgenden Positionen eingestellt: Ausbau 4.000€, davon 2.000€ für das Karosserielabor, Bewirtungen 200€, Verschiedenes 300€.

Für Fachliteratur sind 2.500€, geplant. Die Jubiläumsfeier wird mit 5.000€ im Haushaltsplan aufgenommen.

Für Veranstaltungen sind 1.200€ geplant: Masterkurse 700€, Absolventenfeier 500€.



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Die Ausgaben summieren sich auf 29.200€, das geplante Geldvermögen steht dann mit 12.115€ in den Büchern.

Der Vorsitzende dankt dem Schatzmeister für die umfangreiche Arbeit und die Darstellung der Budgetierung.

TOP 9

Verschiedenes

Der Vorstand schlägt vor die studentischen Teams sollen selbst bewerten, ob Sie Ihre Budgetkürzung im Jahr 2021 oder 2022 wahrnehmen wollen. Weiterhin sollen die einzelnen Budgetposten der Haushaltsplanung 2021 noch auf weitere Kürzungen überprüft werden, um Ende 2021 noch über ausreichende Finanzmittel für das Jahr 2022 zu verfügen.

Es wird vorgeschlagen, die Firma Geely als Beisitzer in den Vorstand aufzunehmen. Herr Stenger, der sich ehemals für Opel im Vorstand des Förderkreises eingebracht hat wird von Herrn Eckhardt dazu gefragt.

Nächste Termine

Die Mitgliederversammlung 2021 soll am Donnerstag, den 6. Mai um 15:00 Uhr als Online-Veranstaltung stattfinden.

Herr Anders dankt allen Beteiligten für die Teilnahme und beendet die Sitzung.

Hamburg, den 9. März 2021

gez. Anders

gez. Freytag