



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

Protokoll zur Vorstandssitzung

Am: 24. Februar 2022
Ort: Online über Microsoft Teams
Beginn: 16:30 Uhr Ende: 19:00 Uhr

Die Vorstandssitzung wurde satzungsgemäß unter Angabe der nachfolgenden Tagesordnungspunkte TOP 1 – TOP 9 einberufen. Es waren 17 Teilnehmer anwesend. Der Vorsitzende stellt die ordnungsgemäße Einberufung und Beschlussfähigkeit fest.

Anwesende

| | | |
|--------------------------------|-------------------------|--------------|
| Anders, VW | Vorsitzender | |
| Schwarz, EDAG | 1. Stellv. Vorsitzender | |
| Christiansen, Porsche | 2. Stellv. Vorsitzender | |
| Nedved, BMW | 1. Beisitz | |
| Eckhardt, Stellantis | 2. Beisitz | entschuldigt |
| Dehn, Airbus | 3. Beisitz | entschuldigt |
| Bauer, VW Osnabrück | 4. Beisitz | |
| Dukat | Ehrevorsitzender | |
| Gevert | Ehrevorsitzender | entschuldigt |
| Prof. Dr. Großmann | Schatzmeister | |
| Prof. Freytag | Schriftführer | |
| Andy Prodöhl | HAW – Team Mobiles | bis 17:00 |
| Prof. Jan Friedhoff | HAW | |
| Prof. Alexander Piskun | HAW | Entschuldigt |
| Prof. Dr. Wolfgang Fervers | HAW | bis 17:30 |
| Prof. Dr. Thomas Kletschkowski | HAW | Entschuldigt |
| Prof. Dr. Benedikt Plaumann | HAW | |
| Torben Weller | HAW – Team HAWKS | bis 17:30 |
| Adrian Kaßmann | HAW – Team HAWKS | bis 17:30 |
| Lucas Gendrich | HAW – Team HAWKS | bis 17:30 |
| Sebastian Sy | HAW – Neues Fliegen | bis 17:30 |



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

TOP 1

Begrüßung

durch den Vorsitzenden des Förderkreises Herrn Anders. Die Einladung erfolgte form- und fristgerecht. Die Anwesenheit und Beschlussfähigkeit des Vorstandes wird vom Vorsitzenden festgestellt. Das Protokoll der letzten Mitgliederversammlung am 24. Juni 2021 wird einstimmig angenommen.

TOP 2

Bericht aus den studentischen Projekten mobiles, HAWKS und Neues Fliegen

Für die Zeitschrift MOBILES berichtet Andy Prodöhl.

Das Team ist gewachsen und hat jetzt wieder sechs Mitglieder. In diesem Jahr 2022 soll eine neue Ausgabe als Print und/oder digitale Ausgabe erscheinen. Dafür wird das eingeplante Budget benötigt. Wer aus dem Förderkreis einen Artikel beisteuern möchte, sollte diesen bis zum 15. Juli einsenden. Anmerkung durch den Vorstand, MOBILES möge bitte auf die Gewinner der Preise der Karosseriebautage 2021 zugehen und eine Veröffentlichung anfragen.

Für HAWKS berichten Torben Weller, Lucas Gendrich und Adrian Kaßmann.

Mit dem H16 CV (Verbrenner) wurde im Jahr 2021 bei der Formular Student (FS) Online der 1. Platz in der Gesamtwertung von 18 Teams erreicht. In den real stattfindenden Wettbewerben in Österreich, Ungarn und Deutschland wurden Gesamtplatzierungen im Mittelfeld erreicht.

Im Jahr 2022 widmet sich das Team dem Umstieg auf den reinen Elektroantrieb und dem Ausbau des H14 DV (Driverless). Geplant ist die Teilnahme an den Events FS Niederlande, East, Deutschland und Spanien. Bei den Ausgaben gibt es große Posten im Zusammenhang mit der Elektrifizierung, so kostet nur der Akkulagerschrank ca. 12.500 €.

Das Team sieht sich mit einigen u.a. auch Corona-bedingten Hürden konfrontiert, den Wegfall von Sponsoren, den gestiegenen Rohstoffpreisen, der Notwendigkeit vieler Langzeitinvestitionen und vieler Kaufteile.

Für Neues Fliegen berichtet Sebastian Sy.

Im Jahr 2022 soll ein neuer Event der NFC (New Flying Competition) stattfinden. Die Aufgabenstellung „Vertical Take Off and Landing“ beinhaltet den energieeffizienten Transport von 2 kg Last über eine Entfernung von 10 km mit einer Suchmission. Aktuell ist das Team auf Sponsorensuche und u.a. mit der Organisation der Unterkünfte, des Transports und des Austragungsortes beschäftigt. Das Team von HAWings hat für die Teilnahme am Wettbewerb einen Senkrechtstarter als Tailsitter entwickelt und einen ersten Prototypen erfolgreich getestet. Die Fertigung des Wettbewerbsfliegers startet demnächst. Mit den Geldern des Förderkreises wurden das RTK GPS System sowie das Autopilotensystem gekauft.

Für den Wettbewerb ACC 2022 im Sommer in München ist das Wettbewerbsmodell fertig.

Der Förderkreis dankt den Studierenden für Ihre Arbeit und die Information.



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

TOP 3

Firmenkontaktmesse

Die FKM ist für Dienstag und Mittwoch, den 17. Und 18. Mai in Präsenz geplant, wenn es die dann gültigen Bedingungen gestatten. Alle Plätze für Aussteller sind bereits vergeben, pro Aussteller wird eine Gebühr von 300€ für den Stand erhoben. In Summe werden es ca. 15 bis 18 Aussteller pro Tag sein, der überwiegende Teil davon aus Norddeutschland. Da die Nachfrage über 30 Anmeldungen hinausging gibt es aktuell einen Anmelde-Stop. Für Interessierte Firmen ist eine Sponsoringpaket buchbar, Einzelheiten siehe <https://haw-firmenkontaktmesse.de/>. Herr Prof. Plaumann rechnet mit Einnahmen von 10T€ und Ausgaben von 7T€.

TOP 4

Karosseriebautage light

entfällt

TOP 5

Hamburg Concept Car 2021 (HCC21)

Herr Prof. Friedhoff stellt den aktuellen Status des virtuellen Prototypen und des Show Cars vor. Es wurden u.a. das Heck sowie die Felgen neugestaltet.

TOP 6

Jubiläum 125 Jahre Wagenbauschule

Herr Prof. Freytag stellt die Idee der Planungsgruppe für ein neues Konzept vor. Dieses sieht vor, am Samstag den 2. Juli das Gebäude des Department F&F für aktive und ehemalige zu öffnen. Im Rahmen eines Rundgangs durch das Gebäude sollen aktuelle Projekte in verschiedenen Bereichen präsentiert werden. Zusätzlich bietet der Vogel-Verlag als Kooperationspartner der Karosseriebautage an, einen Beitrag zum Programm in Form einer Podiumsdiskussion zu organisieren. Weitere Möglichkeiten wären Vorträge von Absolventen zu Abschlussarbeiten oder Preisverleihungen. Die Auswahl an Speisen und Getränken soll einfach gehalten werden, ähnlich der Absolventenfeier. Aktuell klärt Herr Prof. Piskun mit dem Gebäudemanagement die Möglichkeiten zur Nutzung des Gebäudes. Zurzeit ist die Aussage, es „kann eine Veranstaltung in dem Rahmen und der Kapazität nicht durchgeführt werden.“



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

TOP 7

Geschäfts- und Kassenbericht

Herr Großmann erläutert die finanzielle Situation.

Die Mitgliederzahlen sind weiterhin leicht rückläufig von insgesamt 350 Privatpersonen und Firmenmitgliedern im Jahr 2020 auf 346 im Jahr 2021.

Der Jahresabschluss 2021 in Stichworten:

- Die Einnahmen des Vereins belaufen sich auf 20.775,58 €.
- Beiträge sind in Höhe von 19.421,04 € eingegangen.
- Die Ausgaben lagen bei 13.494,83 €.

Das Geldvermögen ist im Laufe des Jahres 2021 von 24.215,57 € auf 31.436,32€ gestiegen.

TOP 9

Haushaltsplan 2022

Die Planung geht von Mitgliedsbeiträgen in Höhe von 19.000 € und Steuerrückzahlungen von 800 € aus. Zudem ist eine Spende vom Vogel-Verlag im Zusammenhang mit den Karosseriebautagen in Höhe von 2.380 € eingegangen. Die FKM wird mit 2.000 € Verlust eingeplant. Es verbleiben Einnahmen von 20.180 €.

Bei den Ausgaben sind folgende Posten geplant: Reisen 400€, Untersuchungen 1.200€. Das Budget für studentische Teams von 7.400 € teilt sich wie folgt auf: Hawks 1.600€, Neues Fliegen/NFC 2.200€, Messe AG 500€, mobiles 2.500€, sonstige Teamaktivitäten 600€. Der Vorstand schlägt vor, im Haushalt 2022 das Budget der Messe AG zu Gunsten von HAWKS zu streichen.

Für das Department sind insgesamt 4.000€ in folgenden Positionen eingestellt: Ausbau 3.600€, davon 1.600€ für das Karosserielabor, Bewirtungen 200€, Verschiedenes 200€.

Für Fachliteratur sind 2.400€, geplant. Für Veranstaltungen sind 8.000 € geplant: Die Jubiläumsfeier mit 7.000€, Masterkurse 700€, Absolventenfeier 300€.

Die Ausgaben summieren sich auf 31.200 €, das geplante Geldvermögen steht dann mit 20.476 € in den Büchern.

Der Vorsitzende dankt dem Schatzmeister für die umfangreiche Arbeit und die Darstellung der Budgetierung.



FÖRDERKREIS WAGENBAUSCHULE

DEPARTMENT FAHRZEUGTECHNIK UND FLUGZEUGBAU
HOCHSCHULE FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFTEN HAMBURG e.V.

TOP 9

Verschiedenes

Vorschlag Herr Nedved, als neuen Beisitzer die Firma KET anzusprechen. Diese hat im Zusammenhang mit dem HCC21 die Wagenbauschule sehr wertvoll unterstützt.

Es gibt eine neue Nominierung für den Beisitz der Firma AUDI. Herr Anders wird über Herrn Stenger den Kontakt aufnehmen und die Einladung zur Mitgliederversammlung kommunizieren.

Nächste Termine

Die Mitgliederversammlung 2022 soll in der zweiten Juni-Woche als Online-Veranstaltung stattfinden. Anmerkung: In Baden-Württemberg und Bayern sind Ferien, bitte nochmal um Rückmeldung, falls Sie jetzt schon wissen, dass Sie in diesem Zeitraum nicht können, mit der Angabe von Alternativen.

Herr Anders dankt allen Beteiligten für die Teilnahme und beendet die Sitzung.

Hamburg, den 15. März 2022

gez. Anders

gez. Freytag